

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

| DATOS DEL PROGRAMA | | | | | | |
|--|---|--|--|--|------------------------|-----------|
| PROGRAMA 183 OPERACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO | | | | | | |
| UR Responsable: 568 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | | | | | | |
| POBLACIÓN O ÁREA DE ENFOQUE | | | | | | |
| Población o área de enfoque potencial: POBLACIÓN DE ÁREA METROPOLITANA Y ZONAS CONURBADAS | | Población o área de enfoque objetivo: POBLACIÓN DE ÁREA METROPOLITANA Y ZONAS CONURBADAS | | | | |
| Hombres: 216287 Mujeres: 245456 Total: 461743 | | Hombres: 216287 Mujeres: 245456 Total: 461743 | | | | |
| Medio de verificación: INFORMACIÓN OBTENIDA DEL SISTEMAS DE CONSULTAS PROPORCIONADO POR EL INEGI HTTPS://WWW.INEGI.ORG.MX/APP/CUADROENTIDAD/OAX/2018/03/3_2 | | | | | | |
| ALINEACIÓN | | | | | | |
| PLAN ESTATAL DE DESARROLLO | | | | | | |
| EJE: INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS PARA EL DESARROLLO DE OAXACA | | TEMA: MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL | | OBJETIVO: MEJORAR LA MOVILIDAD SEGURA EN EL ESTADO | | |
| PLAN ESTRATÉGICO SECTORIAL | | | | | | |
| OBJETIVO: PROMOVER UN SISTEMA DE MOVILIDAD SEGURO, INCLUYENTE, ACCESIBLE Y SOSTENIBLE PARA TODAS LAS PERSONAS DEL ESTADO, PRIORIZANDO LOS SECTORES VULNERABLES | | SECTOR: MOVILIDAD | | | | |
| VINCULACIÓN ODS: LOGRAR QUE LAS CIUDADES Y LOS ASENTAMIENTOS HUMANOS SEAN INCLUSIVOS, SEGUROS, RESILIENTES Y SOSTENIBLES | | | | | | |
| INDICADORES PARA RESULTADOS | | | | | | |
| NIVEL | RESUMEN NARRATIVO | INDICADOR | | | MEDIOS DE VERIFICACIÓN | SUPUESTOS |
| | | A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL | 2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA | 3. TIPO 6.SENTIDO | | |
| FIN | CONTRIBUIR A MEJORAR LA MOVILIDAD SEGURA EN EL ESTADO | 1 - TASA DE VARIACIÓN ANUAL DE LESIONES POR SINIESTROS VIALES 2 - [(NÚMERO DE PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS VIALES EN EL PERIODO ACTUAL / NÚMERO DE PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS VIALES EN EL PERIODO ANTERIOR)-1]*100 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - DESCENDENTE 7 - -1.5100 1 - TASA DE VARIACIÓN ANUAL DE FALLECIMIENTOS POR SINIESTROS VIALES 2 - [(NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS POR SINIESTROS VIALES EN EL PERIODO ACTUAL / NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS POR SINIESTROS VIALES EN EL PERIODO ANTERIOR)-1]*100 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL | BASE DE DATOS DEL CONSEJO ESTATAL PARA LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DEL CUAL LA SEMOVI FORMA PARTE HTTPS://OELSALUD-OAXACA.GOB.MX/ | EXISTE CULTURA DE LA MOVILIDAD Y LA POBLACIÓN CUMPLE CON LA NORMATIVIDAD QUE REGULA LA MATERIA | | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



| NIVEL | RESUMEN NARRATIVO | INDICADOR | | | MEDIOS DE VERIFICACIÓN | SUPUESTOS |
|------------|--|---|--|--|--|-----------|
| | | A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL | 2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA | 3. TIPO 6.SENTIDO | | |
| | | | 6 - DESCENDENTE 7 - -2.5600 | | | |
| PROPÓSITO | LA POBLACION DE LAS ZONAS METROPOLITANAS Y CONURBADAS DE OAXACA CUENTAN CON UN SISTEMA DE TRANSPORTE PUBLICO INTEGRADO QUE PERMITE LA ACCESSIBILIDAD UNIVERSAL, SEGURIDAD Y EFICIENCIA | 1 - PORCENTAJE DE USUARIOS MOVILIZADOS A TRAVÉS DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO 2 - (USUARIOS MOVILIZADOS EN EL AÑO / POBLACIÓN POTENCIAL) * 100 3 - ESTRATÉGICO 4 - EFICACIA 5 - ANUAL 6 - ASCENDENTE 7 - 1.0000 | | BASE DE DATOS DE INDICADORES DE AFORO DE PASJEROS BINNIBUS, ANUAL PUBLICADO EN LA PAGINA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA HTTPS://WWW.OAXACA.GOB.MX/CITYBUS/INDICADORES-DE-AFORO-DE-PASAJEROS-BINNIBUS/ | LA POBLACION HACE UN BUN USO DE TRANSPORTE METROPOLITANO PÚBLICO PARA SU TRABAJO | |
| COMPONENTE | SERVICIO DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS DE RUTAS ORDINARIAS PROPORCIONADO | 1 - PROMEDIO DE USUARIOS DIARIOS POR UNIDAD DE TRANSPORTE EN RUTAS ORDINARIAS 2 - (TOTAL DE USUARIOS TRANSPORTADOS EN RUTAS ORDINARIAS/NÚMERO DE UNIDADES DEL PERIODO POR NÚMERO DE UNIDADES OPERATIVAS EN RUTAS ORDINARIAS) 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 1.0000 | | UR 568: INFORMACION SEMESTRAL DISPONIBL EN EL DEPARTAMENTO DE SUPERVISION DE RUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO | UR 568: LA POBLACION PREFIERE EL TRANSPORTE PUBLICO PARA REALIZAR SUS TRASLADOS | |
| ACTIVIDAD | OPERACIÓN Y ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | 1 - PORCENTAJE DE UNIDADES EN OPERACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE LA ZONA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE OAXACA 2 - (UNIDADES EN OPERACIÓN EN RUTAS ORDINARIAS / UNIDADES EXISTENTES)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 172.0000 | | UR 568: INFORMACION TRIMESTRAL DSIPOINBLE EN EL DEPARTAMENTO DE SUPERVISION DE RUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO | UR 568: EXISTEN CONDICIONES SOCILAES ADECUADAS PARA OPERAR Y LA ASISTENCIA POR PARTE DE LAS INSTANCIAS COMPETENTES AL TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO | |
| ACTIVIDAD | CAPACITACIÓN A LOS OPERADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | 1 - PORCENTAJE DE OPERADORES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CAPACITADOS 2 - (OPERADORES CAPACITADOS / OPERADORES EXISTENTES)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 260.0000 | | UR 568: INFORMACIÓN TRIMESTRAL DISPONIBLE EN EL DEPARTAMENTO DE SUPERVISIÓN DE RUTAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO | UR 568: LOS OPERADORES ASISTEN A LAS CAPACITACIONES PROGRAMADAS | |
| ACTIVIDAD | ADMINISTRACIÓN Y EVALUACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | 1 - PORCENTAJE DE ACCIONES ADMINISTRATIVAS Y DE EVALUACIÓN DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO 2 - (ACCIONES ADMINISTRATIVAS REALIZADAS/ACCIONES | | UR 568: INFORMACIÓN TRIMESTRAL DISPONIBLE EN LA UNIDAD DE SUPERVISION Y LA UNIDAD DE ESTADISTICA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | UR 568: EXISTEN LAS CONDICIONES SOCIALES PARA LA OPERACIÓN DEL SISTEMA | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

| NIVEL | RESUMEN NARRATIVO | INDICADOR | | | MEDIOS DE VERIFICACIÓN | SUPUESTOS |
|------------|--|--|--|---|---|-----------|
| | | A) ID INDICADOR 1. NOMBRE 4. DIMENSIÓN 7. META ANUAL | 2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5. FRECUENCIA | 3. TIPO 6. SENTIDO | | |
| | | ADMINISTRATIVAS PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 48.0000 | | | | |
| COMPONENTE | SERVICIO DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS PARA EVENTOS PÚBLICOS ESPECIALES PROPORCIONADOS | 1 - RAZÓN DE USUARIOS MOVILIZADOS POR EVENTO PÚBLICO ESPECIAL 2 - (UNIDADES EN OPERACIÓN EN EVENTOS ESPECIALES / UNIDADES EXISTENTES)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 1.0000 | | UR 568: INFORMACIÓN SEMESTRAL DISPONIBLE EN LOS REGISTROS DE CONTROL INTERNO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO | UR 568: LAS CONDICIONES POLÍTICO-SOCIALES PERMITEN LA REALIZACIÓN DEL EVENTO Y EXISTEN CONSENSOS ENTRE LOS DIFERENTES ACTORES QUE INTERFIEREN | |
| ACTIVIDAD | OPERACIÓN Y ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EVENTOS ESPECIALES | 1 - PORCENTAJE DE UNIDADES EN EVENTOS ESPECIALES CON ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO 2 - (UNIDADES EN OPERACIÓN EN EVENTOS ESPECIALES/UNIDADES EXISTENTES)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 8.0000 1 - PORCENTAJE DE EVENTOS ESPECIALES CON ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO 2 - (EVENTOS ESPECIALES / EVENTOS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 12.0000 | | UR 568: INFORMACIÓN TRIMESTRAL QUE SE ENCUENTRA DISPONIBLE EN LOS REGISTROS DEL SISTEMA DE CONTROL INTERNO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | UR 568: LOS EVENTOS PLANEADOS A ASISTIR SON REALIZADOS SIN CONTRATIEMPOS | |
| ACTIVIDAD | PLANEACIÓN PARA LA ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EVENTOS ESPECIALES | 1 - PORCENTAJE DE PLANEACIONES REALIZADAS PARA LA ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EVENTOS ESPECIALES 2 - (PLANEACIONES REALIZADAS / PLANEACIONES PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 8.0000 | | UR 568: INFORMACIÓN TRIMESTRAL DISPONIBLE EN LOS REGISTROS DE CONTROL INTERNO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | UR 568: EXISTEN EVENTOS CON LA NECESIDAD DE LA ASISTENCIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE | |
| COMPONENTE | SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO | 1 - PORCENTAJE DE ACCIONES PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS | | UR 568: INFORMACIÓN SEMESTRAL DISPONIBLE EN LOS REGISTROS DE CONTROL INTERNO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO | UR 568: LAS CONDICIONES SOCIALES Y LA EXISTENCIA DE PROVEEDORES PARA EL SISTEMA PERMITEN LA MODERNIZACIÓN | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



| NIVEL | RESUMEN NARRATIVO | INDICADOR | | | MEDIOS DE VERIFICACIÓN | SUPUESTOS |
|-----------|--|--|---|--|---|-----------|
| | | A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL | 2.FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA | 3.TIPO 6.SENTIDO | | |
| | CITYBUS PÚBLICO MODERNIZADO | REALIZADAS 2 - (ACCIONES PARA LA MODERNIZACIÓN REALIZADAS/ ACCIONES PARA LA MODERNIZACIÓN PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 2.0000 | | | | |
| ACTIVIDAD | REALIZACIÓN DE PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN PARA UN SISTEMA COLECTIVO DE TRANSPORTE | 1 - PORCENTAJE DE PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN PARA UN SISTEMA COLECTIVO DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN REALIZADOS / PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 2.0000 | | UR 568: EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DE LA JEFATURA DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | UR 568: LAS CONDICIONES SOCIALES PERMITEN LA REALIZACIÓN DEL PROYECTO | |
| ACTIVIDAD | REALIZACIÓN DE ESTUDIOS PARA UN SISTEMA COLECTIVO DE TRANSPORTE | 1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS PARA UN SISTEMA COLECTIVO DE TRANSPORTE REALIZADOS 2 - (ESTUDIOS REALIZADOS/ ESTUDIOS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 2.0000 | | UR 568: EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DE LA JEFATURA DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | UR 568: LA POBLACIÓN Y LAS INSTANCIAS NORMATIVAS COMPETENTES PROPORCIONA INFORMACIÓN TÉCNICA-OPERATIVA NECESARIA PARA EL DESARROLLO DE LOS ESTUDIOS DEL SISTEMA COLECTIVO DE TRANSPORTE | |
| ACTIVIDAD | EQUIPAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | 1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO EQUIPADA 2 - (PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EQUIPADA REALIZADOS/PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA EQUIPADA PROGRAMADA)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 2.0000 | | UR 568: EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DEL DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | UR 568: EXISTEN PROVEEDORES QUE CUENTEN CON LAS CARACTERÍSTICAS SEÑALADAS EN EL ANÁLISIS COSTO BENEFICIO | |
| ACTIVIDAD | AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | 1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO AMPLIADA 2 - (NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA AMPLIADA / NÚMERO DE INFRAESTRUCTURA PROGRAMADA)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICIENCIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 4.0000 | | UR 568: EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DEL DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO | UR 568: LAS CONDICIONES SOCIALES PERMITEN LA REALIZACIÓN DEL PROYECTO | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



| NIVEL | RESUMEN NARRATIVO | INDICADOR | | | MEDIOS DE VERIFICACIÓN | SUPUESTOS |
|------------|---|---|---|--|---|-----------|
| | | A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL | 2.FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA | 3. TIPO 6.SENTIDO | | |
| ACTIVIDAD | REHABILITACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | 1 - PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO REHABILITADA 2 - (PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN REALIZADOS / PROYECTOS DE SEÑALIZACIÓN PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICIENCIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 3.0000 | | UR 568: EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DEL DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO | UR 568: LAS CONDICIONES SOCIALES PERMITEN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO | |
| ACTIVIDAD | EQUIPAMIENTO DE UNIDADES PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | 1 - PORCENTAJE DE UNIDADES PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO EQUIPADAS 2 - (UNIDADES EQUIPADAS REALIZADAS / UNIDADES EQUIPADAS PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICIENCIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 43.0000 | | UR 568: EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DEL DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | UR 568: EXISTEN COMPONENTES COMPATIBLES EN EL MERCADO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE EQUIPAMIENTO EN LAS UNIDADES | |
| ACTIVIDAD | ADQUISICIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | 1 - PORCENTAJE DE UNIDADES DE TRANSPORTE PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO ADQUIRIDAS 2 - (UNIDADES ADQUIRIDAS / UNIDADES PROGRAMADAS A ADQUIRIR)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICIENCIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 0.0000 | | UR 568: EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DEL DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | UR 568: EXISTEN UNIDADES CON LAS CARACTERÍSTICAS NECESARIAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMA TÉCNICA DE OPERACIÓN DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO DISPONIBLES | |
| ACTIVIDAD | IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES PARA SISTEMAS TECNOLÓGICOS DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO | 1 - PORCENTAJE DE ACCIONES PARA SISTEMAS TECNOLÓGICOS DE UN SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO IMPLEMENTADAS 2 - (ACCIONES TECNOLÓGICAS IMPLEMENTADAS / ACCIONES TECNOLÓGICAS PROGRAMADAS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 2.0000 | | UR 568: EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO TRIMESTRAL BAJO RESGUARDO DEL DEPARTAMENTO DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | UR 568: LA TECNOLOGÍA REQUERIDA ESTARÁ DISPONIBLE Y EXISTEN COMPONENTES COMPATIBLES CON LA INFRAESTRUCTURA YA EXISTENTE | |
| COMPONENTE | NORMATIVIDAD Y REGULACIÓN TÉCNICA OPERATIVA DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE PÚBLICO MEJORADA | 1 - PORCENTAJE DE ACCIONES PARA MEJORAR LA NORMATIVIDAD Y REGULACIÓN TÉCNICA OPERATIVA DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE PÚBLICO REALIZADAS 2 - (NORMATIVIDAD Y REGULACIÓN APLICADA / NORMATIVIDAD Y REGULACIÓN PROGRAMADA)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - SEMESTRAL | | UR 568: EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO SEMESTRAL BAJO RESGUARDO DE LA JEFATURA DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | UR 568: LAS AUTORIDADES COMPETENTES ADOPTAN Y APLICAN LOS DOCUMENTOS NORMATIVOS Y DIAGNÓSTICOS GENERADOS | |

GOBIERNO DEL ESTADO DE OAXACA
PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2026
MATRÍZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS
REPORTE MIR INICIAL



OAXACA
GOBIERNO DEL ESTADO



FINANZAS
SECRETARÍA DE FINANZAS

| NIVEL | RESUMEN NARRATIVO | INDICADOR | | | MEDIOS DE VERIFICACIÓN | SUPUESTOS |
|-----------|---|---|--|---|---|-----------|
| | | A)ID INDICADOR 1.NOMBRE 4.DIMENSIÓN 7.META ANUAL | 2. FÓRMULA DE CÁLCULO 5.FRECUENCIA | 3. TIPO 6.SENTIDO | | |
| | | 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 2.0000 | | | | |
| ACTIVIDAD | ELABORACIÓN DE DOCUMENTOS NORMATIVOS PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO | 1 - PORCENTAJE DE DOCUMENTOS NORMATIVOS PARA UN SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO PÚBLICO ELABORADOS 2 - (DOCUMENTOS NORMATIVOS ELABORADOS / DOCUMENTOS NORMATIVOS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 2.0000 | | UR 568: EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO BAJO RESGUARDO DE LA JEFATURA DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | UR 568: SE PROVEE INFORMACIÓN OPORTUNA Y SUFICIENTE POR PARTE DE LAS INSTITUCIONES CORRESPONDIENTES PARA LA ELABORACIÓN DE LOS DOCUMENTOS NORMATIVOS | |
| ACTIVIDAD | ELABORACIÓN DE DIAGNÓSTICOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTE INTEGRADOS | 1 - PORCENTAJE DE ESTUDIOS DIGNOSTICOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE SISTEMAS DE TRANSPORTES ELABORADOS 2 - (DIAGNÓSTICOS ELABORADOS / DIAGNÓSTICOS PROGRAMADOS)*100 3 - GESTIÓN 4 - EFICACIA 5 - TRIMESTRAL 6 - ASCENDENTE 7 - UR 568 ---- 2.0000 | | UR 568: EXPEDIENTE UNITARIO COMPROBATORIO BAJO RESGUARDO DE LA JEFATURA DE LICITACIONES Y SUPERVISIÓN ADSCRITO A LA UNIDAD DE PLANEACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METROPOLITANO CITYBUS OAXACA | UR 568: SE CUENTA CON LA INFORMACIÓN TÉCNICA-OPERATIVA POR PARTE DE LA POBLACIÓN Y LAS INSTANCIAS NORMATIVAS COMPETENTES PARA LA ELABORACIÓN DE DIAGNÓSTICO | |